

PASSAT ALLTRACK

Kombi gepaart mit SUV

Mit dem Passat Alltrack hat Volkswagen ein Fahrzeug für die Kunden im Programm, die sich nicht zwischen praktischem Kombi und lifestyligem SUV entscheiden wollen. Jetzt bekommt der Passat – und somit auch der Alltrack – ein Facelift, das ab Sommer bei Ihrem VW-Händler steht.

Der Allround-Kombi bietet mit 2,2 Tonnen Anhängelast und 90 Kilogramm Stützlast beste Voraussetzungen, um auch etwas schwerere Pferde im Anhänger souverän transportieren zu können. Durchdrehende Räder sind dank serienmäßigem 4MOTION-Allradantrieb kein Thema. So wird bei Traktionsverlust – etwa auf matschigen Wiesenparkplätzen oder rutschigen Feldwegen – augenblicklich die Kraft bestmöglich auf alle Räder verteilt. Das erleichtert es, das Fahrzeug samt Pferdeanhänger souverän auf die befestigte Straße zurück zu manövrieren.

Geländegängig und kraftvoll

Soll es doch mal tiefer ins Gelände gehen, unterstützt das speziell für den Alltrack entwickelte „Offroad“-Fahrprofil mit entsprechend adaptierten Assistenzsystemen. Dank höher gelegter Karosserie mit mehr als 17 Zentimeter Bodenfreiheit, kraxelt der Alltrack auch über grobe Unebenheiten. Als Motoren stehen für den Passat Alltrack der 2.0 TSI (Benziner) mit 200 kW / 272 PS sowie zwei TDI (Diesel) mit 140 kW / 190 PS und 176 kW / 240 PS zur Verfügung. Stets serienmäßig: ein 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG). Beide Motoren bewegen das Gespann auch absolut souverän und ruhig über längere Asphaltstrecken. Die Federung reagiert stets gelassen, selbst auf unebener Fahrbahn, und die Gasannahme wird elektronisch perfekt dosiert an die beiden Achsen weitergeleitet.

Geräumig und flexibel

Robustes Exterieur, edles Interieur und flexible Raumgestaltung: Der Passat Alltrack verbindet das Beste aus On- und Offroad-Welt. Um auch gepäckreiche Fahrten meistern zu können, gibt es einen flexibel zu erweiternden Kofferraum mit 650 bis maximal 1.780 Liter Ladevolumen. Auch vom Kofferraum aus können die Sitze per Knopfdruck leicht umgelegt



werden. In seitlichen Ablagefächern findet allerlei Kleinkram sicher Platz, Gegenstände, die nicht immer im direkten Zugriff sein müssen, verschwinden im doppelten Ladeboden. Die Sichtplane ist auf zwei verschiedenen Stufen einzuhängen.

Einfach und sicher rangieren

Mit Pferdetrailer rückwärts rangieren ist selbst für Routiniers immer wieder eine Herausforderung – außer der innovative Trailer-Assist ist mit an Bord. Wird mit Anhänger der Rückwärtsgang eingelegt, zeigt das Bordcomputer-Display die eingeschlagene Richtung und mögliche Kurvenradien an. Über den Spiegeljoystick lässt sich die gewünschte Richtung wählen – auch geradeaus. Der Trailer-Assist arbeitet mit Daten der Rückfahrkamera, die die Bewegungen der Deichsel beobachtet und so die Bewegung des Anhängers voraussieht. Das Rückwärtsmanövrieren erfolgt somit wesentlich einfacher.

Entspannt reisen

Das neue IQ.DRIVE – in dem alle Technologien der Fahrerassistenzsysteme gebündelt sind – kommt auch Freunden des Reitsports zugute, denn selbstverständlich funktionieren diese auch im Anhängerbetrieb. Ideal für längere Fahrten ist der „Travel Assist“. Mit diesem Assistenzsystem kann der Alltrack teilautomatisiert bewegt werden: Mittels Navigationsdaten und GPS-Sensorik weiß der Alltrack exakt wo er sich befindet und welche Geschwindigkeit dort erlaubt ist. Die Frontkamera informiert das System, sobald ein Tempolimit erkannt wird – das schafft Sicherheit und mehr Komfort, denn auch der Spurhalte-Assistent ist in diesem System integriert.

Immer gut ausgeleuchtet

Mehr Sicherheit bieten auch die neuen LED-Matrix-Scheinwerfer, „IQ-Light“ genannt: Sie zeichnen sich unter anderem durch eine interaktive Lichtsteuerung aus. Das Abblend- und Fernlicht wird dabei über beide LED-Module eines Doppelscheinwerfers gebildet. Berechnet werden unter anderem Lenkwinkel sowie die aktuelle Geschwindigkeit, um in Sekundenbruchteilen punktgenau die einzelnen LED für das jeweils beste Licht, und damit die beste und sicherste Ausleuchtung zu aktivieren. Entgegenkommender Verkehr wird dabei zuverlässig ausgeblendet.

